

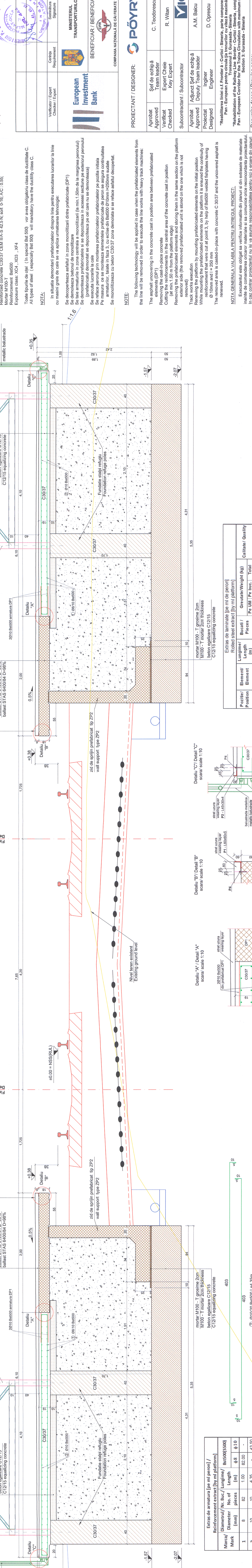
MATERIALS:
Betón de egalizare C12/15 CEM III/A-S 32,5 N; cort 0.31; A/C : 0.75 ;
Betón de nivelizare C30/37 CEM III/A-S 42,5 N; cort 0.16; A/C : 0.55;
Mortarul Bst500
Clasa de expunere: XC4, XD3, XF4

MATERIALS:
Equalization concrete C12/15 CEM III/A-S 32,5 N; cort 0.31; A/C : 0.75 ;
Reinforcement concrete C30/37 CEM III/A-S 42,5 N; cort 0.16; A/C : 0.55;
Mortar M100;
Reinforcement Bst500
Exposure class: XC4, XD3, XF4

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

NOTA:
În situația demontării prefabricatelor din sprijin linii pentru executarea lucrărilor la linie
cu mașini grele de cale se va aplica următoarea tehnologie:
Se decopertază asfaltul în zona monolitizării (la min. 1,50m de la marginea peronului)
Se demontază betonul de nivelizare
Se demontază prefabricatele și se depozitează în aceeași secțiune pe exteriorul peronului
Se prefabricată demontată se depozitează pe o suprafață de beton din Bst500 în sudete
Se execută lucrările la cale
Se măsură și se montează elementele prefabricate de peron și se asigură continuitatea
armaturilor, tăiate în fază 3, cu eșale din Bst500 Ø16mm la 250mm
Se monolitizează cu beton C30/37 zona demolată și se refacă asfaltul decopertat.

NOTE:
The following technology will be applied in case when the prefabricated elements from
the line will be removed in order to execute the line works with heavy track machines:
The asphalt uncovering in the concrete cast in position area between prefabricated
elements (DP1)
Removing the cast-in-place concrete
Cutting the reinforcements in the central area of the concrete cast in position
(at min. 1.50 m from the platform edge)
Removing the prefabricated elements and storing them in the same section on the platform
exterior side (the removed prefabricated unit is stored on the one which is not
removed)
Track works execution
Renewing the platform by mounting prefabricated elements on the initial position
Approved Deputy Team leader
While mounting the prefabricated elements on the platform it is ensured the continuity of
reinforcement that were cut at point 3, by help of Bst500 welded fishplates having
Ø 10mm and l = 250 mm
The removed area is casted-in-place with concrete C 30/37 and the uncovered asphalt is
renewed.



Pozitie/ Position	Element/ Element	Lungime/ Length (m)	Bucati / Pieces	Greutate/Weight (kg)		Calitate / Quality
				Pe UM / Per buc.	Total	
P1	L60x60x5	1.00	1	4.57	4.57	S255JR
P2	L45x30x4	1.00	1	2.25	2.25	S255JR
P3	Pb 50x4-50	0.05	4	1.57	0.0785	S255JR
P4	M6-50	-	4	-	0.03	S255JR
Total/ Total				7.2540	7.2540	
Sudural / Welding (3%)				0.2176	0.2176	
Greutate totala / Total weight (kg)				7.4716	7.4716	

Reinforcement extract [by ml platform]		Bst500(S500)	
Marca/ Mark	Diametru/ No. Buc./ Length / pieces	Ø 8	Ø 10
1	8	10	82,00
2	10	10	43,50
Lungime totala pe diametre / Total length on diameter (m)		82,00	43,50
Masa pe metru/Mass on meter (kg/m)		0,395	0,617
Masa totala pe tip de oțel / Total mass on steel type (kg)		32,39	26,84
		60,00	

Clasa de importanță a construcției conform P100/1-2006 este III; categoria de importanță conform H.G. nr. 766/97 este "C".
The construction importance class, according to P100/1-2006, is III; the importance category, according to H.G. 766/97 is "C".

Peron proiectat; L=150m
Designed platform; L=150m

Peron proiectat; L=150m
Designed platform; L=150m

Peron proiectat; L=150m
Designed platform; L=150m

Project information and logos including European Investment Bank, Beneficiary (Ministerul Transporturilor), Designer (POÏRY), and Contractor (Miotop).

Approval and signature section with names of project leader, expert, and contractor.

Project 9i / 35311.1
Feza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Rehabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component part of the IV Pan - European Corridor for high speed of 160 km/h"

Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de materiale înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectantului sau din extrasele de materiale.
The excutors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

UNIVERSAL REMARK VALID FOR THE ENTIRE PROJECT.
The excutors is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.